

Универсальная путевая машина

Предназначена для выполнения работ по замене деревянных/железобетонных шпал и проведения подъемно-рихтовочных работ ж/д путей колеи 1520 мм. Разработана по заказу и в соответствии с техническим заданием Министерства путей сообщения РФ. Оснащена гидроходом для передвижения в рабочем режиме до 5 км/ч, более мощные тяговые характеристики позволяют работать в сцепке с подбивочным модулем МПЛ. Управление рабочим органом (манипулятором) с помощью пропорциональных распределителей и джойстиков. Диаметр ходовых колес 710 мм.



Дополнительное оборудование

- снегоочиститель роторный
- щетка для очистки поверхности шпал от балласта
- ковш
- грейфер
- окашиватель растительности
- сварочный генератор
- подбивочные блоки с 2-мя и 4-мя шпалоподбойками
- грузовая платформа г/п 3 т

Производительность:	
- при сплошной подбивке, шпал/ч	30
- при одиночной замене шпал, шпал/ч	35
- при подъеме пути, м/ч	300
- при рихтовке м/ч	400
Максимальный преодолеваемый уклон, ‰	60
Максимальная скорость, км/ч	50
Минимальный радиус прохождения кривых, м	60
Максимальная величина сдвига пути при рихтовке, мм	360
Максимальная величина подъема пути, мм	400
Мощность силовой установки, кВт	79
Диаметр ходовых колес	710
Габаритные размеры, мм	7750x2750x3320
Снаряженная масса, т	8,9