

Путевая подбивочная машина

Предназначена для проведения подъемно-рихтовочных работ, подбивки шпал и стрелочных переводов. Мощность силовой установки позволяет устанавливать подбивочные блоки с 2-мя или 4-мя шпалоподбойками, а также работать в сцепке с подбивочным модулем МПЛ, который позволяет осуществлять сплошную подбивку пути.



Дополнительное оборудование

- рабочий орган для смены шпал
- снегоочиститель роторный
- щетка для очистки поверхности шпал от балласта
- ковш
- грейфер
- окашиватель растительности
- сварочный генератор
- грузовая платформа г/п 3 т

| | |
|--|----------------|
| Производительность: | |
| - при сплошной подбивке, шпал/ч | 30 |
| - при одиночной замене шпал, шпал/ч | 35 |
| - при подъеме пути, м/ч | 300 |
| - при рихтовке м/ч | 400 |
| Максимальный преодолеваемый уклон, ‰ | 60 |
| Максимальная скорость, км/ч | 50 |
| Минимальный радиус прохождения кривых, м | 60 |
| Максимальная величина сдвига пути при рихтовке, мм | 360 |
| Максимальная величина подъема пути, мм | 400 |
| Мощность силовой установки, кВт | 44,1 |
| Диаметр ходовых колес | 500 |
| Габаритные размеры, мм | 6166x2720x2735 |
| Снаряженная масса, т | 8,5 |