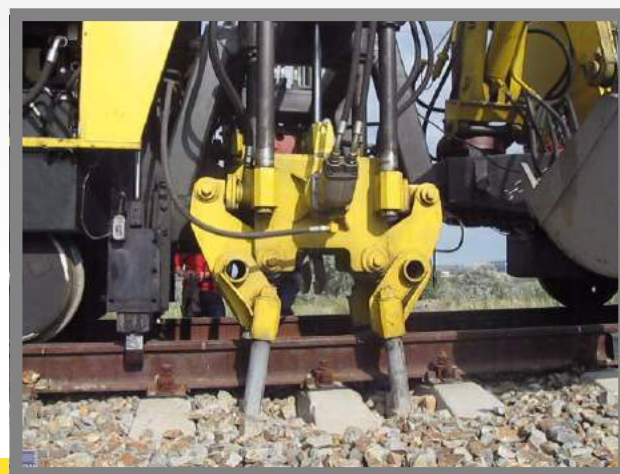


Подбивочный модуль

Предназначен для сплошной подбивки шпал железнодорожного пути колеи 1520 мм и 1435 мм. Прицепной модуль с автономной дизель-гидравлической станцией, турбированным двигателем экологического класса Евро 3 и ручным управлением муфтой сцепления. Ручной или автоматический режим работы подбивочных блоков может быть совместным и раздельным с частотой вибрации 35 Гц и амплитудой колебания подбоек 5 мм. Передвижение модуля осуществляется с помощью путевых машин МСШУ-5 и МПРП. Управление электронное через программируемый контроллер, перемещение и позиционирование модуля может быть осуществлено дистанционно с выносного пульта или из кабины путевой машины.



Производительность при сплошной подбивке, шпал/ч	200
Максимальный преодолеваемый уклон:	
- в сцепе с МСШУ-5, ‰	60
- в сцепе с МПРП, ‰	25
Максимальная скорость:	
- транспортная, км/ч	30
- рабочая, км/ч	5
Мощность автономной силовой установки, кВт	104
Диаметр ходовых колес	500
Габаритные размеры, мм	3600x2700x2047
Снаряженная масса, т	4,5